

Voortgangsrapportage CO₂-Footprint 2018 H1

MVOI BV.



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1.	Verantwoordelijkheden CO2 prestatieladder:.....	3
1.2.	Methode en afbakening.....	3
2.	Resultaten 2018 H1 ten opzichte van voorgaande jaar:.....	4
2.1	Inventarisatie 2018 H1	4
2.2	Directe CO ₂ emissies	5
2.2	Indirecte CO ₂ emissies.....	6
2.3	Conclusie n.a.v. analyse.	7
3.	Overige inzet middelen CO2 reductie	8
4.	Grenzen CO2 Systeem:.....	9
5.	Verificatie van gegevens:	9
6.	CO-2 footprint 2018 H1.....	10
7.	Plan van aanpak en voortgangsbewaking handboek v.3 d.d. 8 november 2017	10
8.	Doelstellingen 2018	10

Note:

Deze samenvatting geeft een beeld van de invulling van de CO₂ prestatieladder. Eventuele aanvullende informatie zijn opvraagbaar via de afdeling KAM.

1 Inleiding

Voor u ligt de voortgangsrapportage CO₂- Footprint van het eerste halfjaar 2018 (hierna 2018 H1) van MVOI BV. In deze rapportage zijn de gebruikte emissiefactoren conform het op 10 juni 2015 van kracht geworden CO₂ prestatieladder handboek, versie 3.0.

Werken aan een duurzame toekomst zien wij als onze verantwoordelijkheid voor de maatschappij van vandaag en de generaties daarna.

Aan de hand van het GHG(Green House Gas)-protocol is de CO₂ prestatieladder opgesteld.

In 2018 heeft MVOI BV volledig onder eigen naam gedraaid waarbij opgemerkt mag worden dat Mourik uit Groot-Ammers 50 % van de aandelen van MVOI BV bezit. Mourik Groot-Ammers is zelf CO₂ prestatieladder gecertificeerd op het niveau 5.

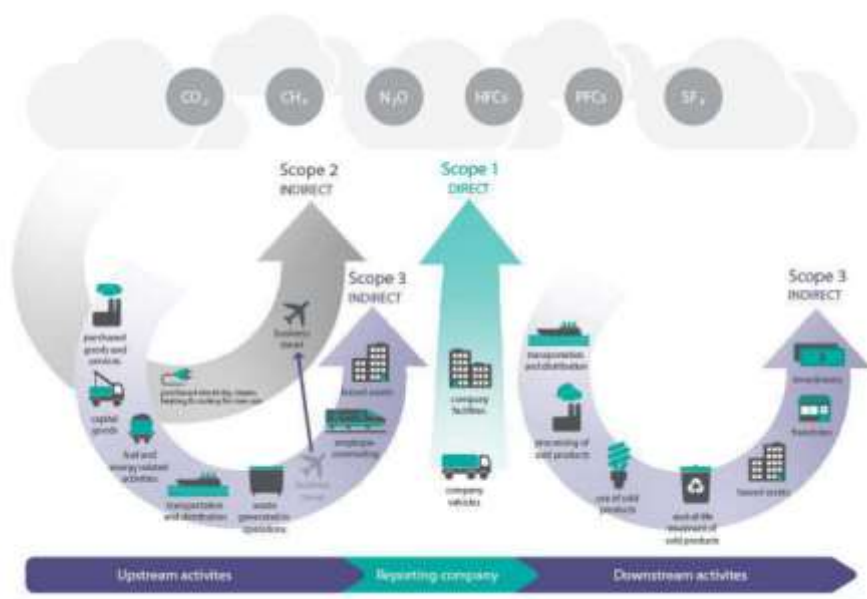
1.1. Verantwoordelijkheden CO₂ prestatieladder:

De directie is verantwoordelijk voor het beleid van de organisatie en geeft de afdeling KAM de vrijheden en de bevoegdheden om de systemen te bewaken en in stand te houden.

Voor het systeem van de CO₂ prestatieladder is de afdeling KAM verantwoordelijk. De directieleden en het managementteam dragen de verantwoordelijkheid voor de CO₂ prestaties op de verschillende regio's en vestigingen. De projectleiders voor de bewaking en opvolging van het CO₂ beleid en doelstellingen voor de projecten. De uitvoerders dragen zorg voor de uitvoering en houden toezicht op maatregelen die in het VGM plan zijn vastgelegd. Verder dragen ze zorg voor de bewaking van de gedragsregels.

1.2. Methode en afbakening

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO₂ emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe emissies, scope 2 Indirecte CO₂ emissies en scope 3 Overige indirecte CO₂ emissies.



Figuur 1 scopediagram CO₂ prestatieladder

2. Resultaten 2018 H1 ten opzichte van voorgaande jaar:

2.1 Inventarisatie 2018 H1

In de inventarisatie van 2018H1 is de CO₂ uitstoot van MVOI BV. voor geheel 2016 opgenomen. De activiteiten van Prefabshop Geldermalsen zijn per januari 2018 gestopt en de locatie is daarmee ook komen te vervallen. Verder zijn er geen wijzigingen doorgevoerd.

Hieronder het overzicht van de inventarisatie van 2018 H1.

2018 H1	Hoeveelheid	Emissiefactor	Uitstoot	Percentage
<i>Scope 1:</i>				
Gasverbruik panden				
- <i>Groot-Ammers</i>	2.381 liter	1,89 kgCO ₂ /eenheid	4,5 tonCO ₂	0,61 %
- <i>Bergen op Zoom</i>	2.774 liter		5,2 tonCO ₂	0,71 %
*Brandstofverbr. machines en div.				
- <i>Diesel</i>	63.862 liter	3,230 kg CO ₂ /l	206,3 tonCO ₂	27,95 %
- <i>Propaan en industriële gassen</i>	540 kg	1,725 kg CO ₂ /kg	0,9 tonCO ₂	0,13 %
Zakelijk autogebruik				
Leaseauto's				
- <i>Diesel</i>	142.854 liter	3,230 kg CO ₂ /l	461,4 tonCO ₂	62,51 %
- <i>Benzine</i>	8.024 liter	2,7400 kg CO ₂ /l	22 tonCO ₂	2,98 %
- <i>LPG</i>	2.786 liter	1,806 kg CO ₂ /l	5,0 ton CO ₂	0,68 %
Auto's in eigen beheer				
- <i>NVT</i>	liter	3,230 kg CO ₂ /l		
<i>Totaal scope 1</i>			<i>705,4 ton CO₂</i>	<i>95,56%</i>
<i>Scope 2:</i>				
Elektriciteitsverbruik panden				
- <i>Groot-Ammers</i> ¹	12.3222 kWh	0,000 kg CO ₂ /kWh	0 tonCO ₂	0 %
- <i>Bergen op Zoom</i>	14.151 kWh	0,526 kg CO ₂ /kWh	7,4 tonCO ₂	1,01 %
Zakelijke vlieggreizen	NVT			NVT
Zakelijk gebruik privéauto	115.000 km	0,220 kg CO ₂ /km	25,3 tonCO ₂	3,43 %
<i>Totaal scope 2 H1</i>			<i>32,7 ton CO₂</i>	<i>4,44 %</i>
<i>Totaal scope 1+2 H1</i>			<i>738,1 ton CO₂</i>	<i>100 %</i>

¹ *maken gebruik van groene stroom*

Uit de inventarisatie blijkt dat de totale uitstoot van MVOI voor 2018 H1 uitkomt op 738,1 ton CO₂. In de inventarisatie is de daadwerkelijke uitstoot van het volledige bedrijf berekend, waarbij de hoeveelheid brandstof van het materieel op basis van facturen en overzichten van centrale leveranciers zijn verkregen, de verbruiken van de bedrijfsauto's via de registraties van de leasemaatschappijen en voor de panden via registratie van meterstanden.

Daarbij moet opgemerkt worden dat wij in 2018 H1 ook geen projecten met CO₂ gunningsvoordeel hebben gescoord of uitgevoerd.

Het gemiddeld aantal FTE's voor 2018 H1 is vastgesteld op 122.

Dit geeft een uitstoot per FTE voor 2018 H1 van: **6,05 ton CO₂ / FTE**

In vergelijking met 2017 kunnen we opmaken dat er een hele lichte toename waarneembaar is in CO₂ uitstoot per FTE is. H1 2018 is 6,05 ton CO₂ / FTE ten opzicht van 11,38 ton CO₂ / FTE voor het hele jaar 2017. De vergelijking is niet helemaal te maken omdat de wijzigingen in de locaties in de loop van 2017 zich hebben voltrokken waardoor je geen reëel beeld hebt van de uitstoot van 2017 H1. Vandaar dat er nu voor gekozen is om de vergelijking te doen op basis van de totale uitstoot van 2017 te delen door 2 en deze te vergelijken met de gegevens van 2018 H1. Daarbij dient ook opgemerkt te worden dat de gegevens van de zakelijke gereden kilometers met privéauto's niet beschikbaar waren, is er voor gekozen de helft van vorige jaar mee te nemen in de inventarisatie. Dit zal bij de totale inventarisatie van 2018 gecorrigeerd worden.

2.2 Directe CO₂ emissies

Onder de directe CO₂ emissies, scope 1, vallen gasverbruik van de bedrijfspanden, brandstofverbruik van het wagenpark, brandstofverbruik van het materieel en ingekochte gassen, zoals Acetyleen, Argon, enz.

Algemene informatie/wijzigingen:

In 2018H1 heeft MVOI BV volledig zelfstandig geopereerd. In januari 2018 zijn de activiteiten in Geldermalsen gestopt en de locatie verlaten. De activiteiten van Geldermalsen zijn voor de toekomst elders ondergebracht door de samenwerking met Petrogas (een dochteronderneming van Mourik BV.) aan te gaan voor de toekomst.

Verder zijn er geen wijzigingen in locatie doorgevoerd.

Aardgasverbruik op de locaties:

Voor het aardgasverbruik zijn nu maar twee locaties, te weten: Groot-Ammers en Bergen op Zoom, verantwoordelijk.

Ook hier is de vergelijking niet goed te maken omdat in 2017 H1 de locaties in Bergen op Zoom en Groot-Ammers nog niet in gebruik waren en daarom ook geen gegevens van beschikbaar zijn waar de vergelijking mee gemaakt kan worden.

In 2018 H1 is door gasverbruik 9,7 ton CO₂ uitgestoten. (in 2017: is er door alle locaties die toen in gebruik waren 32,6 ton CO₂ uitgestoten)

Als je deze gegevens vergelijkt zou je kunnen opmaken dat er een aanzienlijke reductie (± 40%) is behaald, maar dit kan pas definitief bepaald worden bij de inventarisatie van 2018 totaal.

In Bergen op Zoom is ook alle beplating van het pand vervangen door de eigenaar, met beplating met een hogere isolatiewaarde. Hier is ook geen verdere vergelijking te maken omdat de vervanging heeft plaats gevonden om het moment dat we de locatie hebben betrokken.

Brandstof verbruik bedrijfswagens:

De CO₂ emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde tankbeurten via Travelcard. Via dit systeem is op jaarbasis te bepalen hoeveel brandstof er met de bedrijfswagens is verbruikt.

In 2018 is de vernieuwing van het wagenpark ingezet, waarbij het merendeel van de Dura Vermeer Autobehaar auto's na einde loopcontract zijn vervangen door auto's van Noordlease. Daarnaast is het bedrijf Heefer en Nuijten per 1-1-2018 overgenomen waardoor er een achttal auto's in eigendom er bij zijn gekomen.

Door directie is een versobering van de leaseautoregeling ingezet in 2017. Dit om verdere verlaging van de CO₂ uitstoot van het wagenpark door te voeren.

Echter is deze in praktijk lastiger uitvoerbaar dan in eerste instantie verwacht. De auto van de zaak wordt veelal als secundaire voorwaarde gebruikt bij het werven en behouden van personeel. Dit maakt dat het doorvoeren van de versobering van het leasewagenpark niet helemaal het beoogde resultaat geeft dan in eerste instantie verwacht.

Ook het intern plaatsen van medewerkers bij grote projecten, zijn maatregelen die standaard toepast worden om zoveel mogelijk transportmogelijkheden te voorkomen om daarmee de totale CO₂ zoveel mogelijk te beperken.

In het totaal is er in 2018 H1 gebruik gemaakt van 111 stuks bedrijfsauto's die gezamenlijk 488 ton CO₂ hebben uitgestoten.

In vergelijking ten opzichte van 2017 met 963,5 ton CO₂ is dit bijna de helft van het de totale uitstoot van vorig jaar.

Brandstofverbruik materieel:

Het materieel werd begin 2017 nog ingehuurd via Dura Vermeer Materieel en gedeeltelijk werd er ook geleverd door de materieedienst te Tholen. Dit is half 2017 ook centraal ondergebracht bij Mourik Techniek. De brandstof wordt zoveel mogelijk door de leveranciers op het werk geleverd. Bij de inhuur van materieel wordt kritisch gekeken door Inkoop wat voor werkzaamheden het ingehuurde materieel gaat doen en op wat voor manier het gunstigste is. Denk hierbij aan inclusief brandstof of exclusief brandstof.

Het merendeel (± 80%) van de brandstof wordt door MVOI geleverd voor eigen en ingehuurd materieel.

De totale uitstoot van het materieel, op basis van de overzichten van de centrale leveranciers, komt uit op 207,2 ton CO₂ voor 2018 H1 . (inclusief de verbruikte gassen) In vergelijking met 2017 (378 ton CO₂) zit dit in de lijn der verwachting omdat er dit jaar ook weer omzetvergroting gerealiseerd wordt.

Het totale brandstofverbruik van auto's en materieel is goed voor ruim 95% van de totale CO₂ uitstoot van het bedrijf.

2.2 Indirecte CO₂ emissies

Onder de indirecte CO₂ emissies, scope 2, vallen elektriciteitsverbruik van de vestigingen, zakelijke vliegvluchten en zakelijk gebruik privéauto's.

Elektriciteitsverbruik:

Om de CO₂ emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van het aflezen van de meters

Voor de locatie Groot-Ammers waar groene stroom, waar een certificaat van oorsprong beschikbaar gesteld is door de energieleverancier, is dit doorgevoerd in de berekening van de CO₂ uitstoot. Voor de locatie Bergen op Zoom wordt volgens factuur wel groene stroom afgenomen van DELTA, maar is er geen certificaat van oorsprong beschikbaar. Ook na controle op de website www.hier.nu blijkt dat de groene stroom van DELTA maar voor 50% groen te zijn, vandaar dat er voor de locatie Bergen op Zoom gerekend is met de emissiefactor van grijze stroom.

De gerealiseerde reductie is te wijten aan het verlaten van de locaties Utrecht, Tholen en Geldermalsen. Het energieverbruik van de locaties komt nu uit op 7,4 ton CO₂ uitstoot wat 1 % van de totale uitstoot is .

Zakelijke vliegreizen:

Er zijn in 2018 H1 wederom geen vliegbewegingen gemaakt omdat de werkzaamheden enkel binnen Nederland uitgevoerd worden.

Zakelijk gebruik privéauto:

De gegevens van het zakelijk gebruik van privéauto's waren op het moment van opmaak van dit rapport niet beschikbaar en omdat daar niet veel in gewijzigd zou moeten zijn ten opzichte van vorig jaar, is hiervoor de helft van vorig jaar meegerekend in de inventarisatie van 2018 H1. De correctie zal plaatsvinden als alle gegevens van 2018 beschikbaar zijn.

Toegepaste emissiefactoren:

Voor de berekening van de totale CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals omschreven in het Generiek Handboek, versie 3.0 dd. 10-06-2015. Voor de afzonderlijke onderdelen zijn de volgende emissiefactorenoverzichten gebruikt: personenvervoer versie december 2017, brandstoffen voertuigen versie 28-12-2017, elektriciteit versie december 2017, brandstoffen energieopwekking versie december 2017 en voor goederenvervoer versie januari 2017.

2.3 Conclusie n.a.v. analyse.

Omschrijving	2017 (128 Fte' s)	CO ₂ / FTE 2017	CO ₂ / FTE 2018 H1 (122 Fte's)	Vershil 2017-2018 H1
Totaal CO ₂ emissie (incl. materieel)	1.456,5 ton CO ₂	11,38 ton CO ₂ /FTE	6,05 ton CO ₂ /FTE	+ 6,3 % tov. 2017

Bovenstaande tabel laat de totalen zien van 2017 en 2018 H1.

Dit keer is enkel de vergelijking gemaakt op basis van Fte's. De vergelijking op basis van de jaaromzet zal bij de volledige inventarisatie van 2018 worden meegenomen.

De doorgevoerde centralisatie van locaties levert nu al een reductie op en zal voor het komende jaar nog meer reductie opleveren, omdat we dan een volledig gebruiksjaar in beeld krijgen. De toetreding van aandeelhouder Mourik Holding BV. biedt ons extra mogelijkheden. De materiedienst van Tholen is inmiddels ondergebracht bij Mourik Techniek en de locaties Utrecht en Tholen zijn inmiddels verlaten.

De prefabshop in Geldermalsen is inmiddels verlaten en de werkzaamheden worden gecombineerd met Petrogas, wat eveneens een dochteronderneming is van Mourik BV.

De locatie Groot-Ammers is volledig aangepast en ingericht door Mourik BV, die zelf op CO₂ prestatieladder niveau 5 acteert. De buitenbeplating van het pand te Bergen op Zoom is direct na het

betrekken van het pand ook door de verhuurder vervangen om een betere uitstraling en isolatiewaarde te verkrijgen.

Het opnieuw invullen van de maatregelenlijst op de SKAO site zal volgen bij de totale inventarisatie en rapportage van 2018.

Het komende jaar zal aansluiting bij Mourik doorgevoerd gaan worden. Waar mogelijk wordt meegedaan met de programma's die hiervoor opgezet zijn.

3. Overige inzet middelen CO2 reductie

Aanleg Stadsverwarming.

MVOI BV heeft het laatste jaar hard gewerkt om ook voet aan wal te verkrijgen in de warmtebranche. Dit heeft geresulteerd in een contract met HVC en meerdere opdrachten voor Eneco en NUON.

Lid warmtenetwerk

In verband met de Stadsverwarmingswerkzaamheden die MVOI verricht zijn we ook lid van Stichting Warmtenetwerk. Stichting Warmtenetwerk is een breed samengesteld platform voor alle organisaties die betrokken zijn bij collectieve warmte- en koudenetten. Het Warmtenetwerk wil het gebruik van fossiele energie en de uitstoot van broeikasgassen verminderen door bevordering van deze warmte- en koudenetten. Warmteproducenten, aannemers, leveranciers, overheden en overige betrokkenen worden met elkaar in contact gebracht en delen kennis uit. Ook worden er diverse bijeenkomsten, cursussen en informatiedagen georganiseerd om met elkaar in gesprek te gaan.

De stichting heeft als doel het bevorderen van het collectief gebruik duurzame warmte en koude en van warmte- en koudebronnen die de emissie van broeikasgassen reduceren en/of de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen verminderen. Daarnaast is er nu onlangs de Warmtetafel voor opgestart waar ook overleg gepleegd wordt met ministers die de stadsverwarming en CO₂ reductie in hun portefeuille hebben. Directeur A.C. Evers participeert in dit geheel.

Overstap naar versoering leasewagenpark en milieuvriendelijkere auto's

Zoals eerder in het rapport omschreven blijft de versoering van het leasewagenpark vanwege veranderingen en krapte op de arbeidsmarkt achterwege. De aanschaf en vernieuwing van nieuwe voertuigen wordt er wel gekeken naar milieuvriendelijke voertuigen, echter vertaald dit zich nog niet in afname van het brandstofverbruik. De milieuvriendelijkere varianten geven wellicht minder uitstoot van milieubelastende stoffen maar dit gaat gepaard met verhoging van het brandstofverbruik.

Gebruik tabletcomputers op de projecten

Het gebruik van tabletcomputers is inmiddels verder uitgerold. Hierdoor zijn gegevens zoals graafmeldingen van Kadaster (KLIC meldingen) digitaal beschikbaar en hoeven niet op papier

afgedrukt te worden. Tevens kunnen registraties van allerlei gegevens ook via de tabletcomputer plaatsvinden zonder dat deze nog vastgelegd worden op papier. Hierdoor wordt een aanzienlijke vermindering van afdrucken, gegevensstromen en gebruik van papier gerealiseerd op de projecten. Via het toepassen van sharepoint en intranet zijn nu het KAM systeem, de inkoopgegevens en het materieelgegevens en bestellen digitaal beschikbaar voor alle medewerkers met een MVOI account.

Steunpunten + carpoolen + intern.

Hier wordt kritisch naar gekeken en waar mogelijk toegepast. Dit alles om de organisatie dichter op het werk te krijgen en daarmee zoveel mogelijk CO₂ uitstoot te beperken.

Participatie:

MVOI is lid van de Warmtetafel van Warmtenetwerk. Daarnaast was directeur A.C. Evers ook aangesloten bij de Duurzaamheidskring Tholen. Vanwege het verlaten van de locatie Tholen is de deelname aan de Duurzaamheidskring weer geannuleerd.

De deelname aan de stadsgesprekken Rijnsburg te Utrecht hebben tot op heden nog weinig vervolg gehad.

In 2017 is MVOI toegetreden tot het sectorinitiatief "Bewust omgaan met energie", waar Mourik Infra BV tezamen met Stimular de kartrekkers in het initiatief zijn.

Bij dit initiatief, wordt met de participanten uit de regio gezocht naar oplossingen om het brandstofgebruik te reduceren.

4. Grenzen CO₂ Systeem:

De grenzen van het CO₂ systeem betreffen de gehele organisatie. Alle projecten onder CO₂ gunningsvoordeel (in 2018 H1 geen gescoord of uitgevoerd), vestigingen en medewerkers zijn binnen het CO₂ systeem meegenomen.

Alle medewerkers en operationele vestigingen zijn onderdeel van deze structuur.

5. Verificatie van gegevens:

Er wordt gebruik gemaakt van gegevens die door derden worden aangeleverd.

Het tanken van brandstoffen vinden plaats middels geijkte apparatuur bij de leveranciers. Deze gegevens worden door middel van het geautomatiseerde systeem Travel Card verwerkt. Vervolgens vindt facturatie plaats. Tevens is het nu mogelijk om doormiddel van de ingebouwde Fleetlogic systemen in alle bedrijfsauto's, de gegevens van verbruik en gereden kilometers te monitoren.

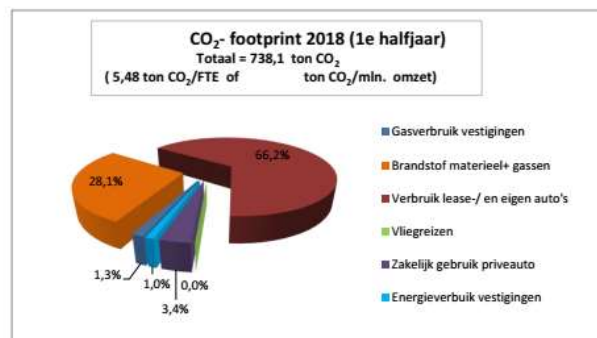
De energiemeter(s) wordt regelmatig afgelezen (geijkte apparatuur/ gekalibreerd). De standen worden vergeleken met de nota's. Hierdoor vindt er in deze gevallen een Vierkantcontrole plaats en kan er met grote zekerheid van uit worden gegaan dat deze gegevens een getrouw beeld geven. Eens per jaar wordt er een verificatieaudit uitgevoerd.

MVOI is zelf verantwoordelijk voor de samenstelling en de inhoud van de CO₂ emissie data inventarisatie en de daarin gerapporteerde CO₂ emissie, conform het GHG-protocol of ISO 14064-1. Het opzetten en onderhouden van systemen voor generatie, aggregatie en rapportage van data conform het GHG protocol of ISO 14064-1 is eveneens een verantwoordelijkheid van MVOI. Bij wijzigingen binnen de berekeningen of verificatie methoden zullen deze gecommuniceerd worden op de website en zal de wijziging worden toegelicht.

6. CO₂ footprint 2018 H1

Datum opmaak: 19-12-2018

CO ₂ - footprint 2018 (1e ha;fjaar)			
Aantal FTE's: 122			
	ton CO ₂	percentage	
Scope 1	Gasverbruik vestigingen	9,7	1,3%
	Brandstof materieel+ gassen	207,2	28,1%
	Verbruik lease-/ en eigen auto's	488,4	66,2%
Scope 2	Vliegreizen	NVT	
	Zakelijk gebruik priveauto	25,3	3,4%
	Energieverbruik vestigingen	7,4	1,0%
Totaal	738,1	100,0%	



7. Plan van aanpak en voortgangsbewaking handboek v.3 d.d. 8 november 2017

Zie bijlage 3.B.1 Reductiedoelstellingen voortgang en plan van aanpak.

8. Doelstellingen 2018

Zie bijlage 3.B.1 Reductie doelstellingen Milieu/CO₂ en plan van aanpak 2018