

Voortgangsrapportage CO₂-Footprint 2016

MVOI BV.



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1.	Verantwoordelijkheden CO2 prestatieladder:.....	3
1.2.	Methode en afbakening.....	3
2.	Resultaten 2015 ten opzichte van voorgaande jaar:	4
2.1	Inventarisatie 2016	4
2.2	Directe CO ₂ emissies	5
2.2	Indirecte CO ₂ emissies.....	6
2.3	Conclusie n.a.v. analyse.	7
3.	Overige inzet middelen CO2 reductie	8
4.	Grenzen CO2 Systeem:.....	9
5.	Verificatie van gegevens:	9
6.	CO-2 footprint 2016	10
7.	Plan van aanpak en voortgangsbewaking 2012-2015	10
8.	Doelstellingen 2017	10

Note:

Deze samenvatting geeft een beeld van de invulling van de CO₂ prestatieladder. Eventuele aanvullende informatie zijn opvraagbaar via de afdeling KAM.

1 Inleiding

Voor u ligt de eerste versie van de voortgangsrapportage CO₂- Footprint 2016 van MVOI BV. In deze rapportage zijn de gebruikte emissiefactoren conform het op 10 juni 2015 van kracht geworden CO₂ prestatieladder handboek, versie 3.0.

Werken aan een duurzame toekomst zien wij als onze verantwoordelijkheid voor de maatschappij van vandaag en de generaties daarna.

Aan de hand van het GHG(Green House Gas)-protocol is de CO₂ prestatieladder opgesteld.

MVOI is inmiddels voortgekomen uit het voormalige Dura Vermeer Ondergrondse Infra BV. Per 1-1-2017 is de organisatie volledig losgekoppeld van de Dura Vermeer Groep die voor de CO₂ prestatieladder gecertificeerd was op niveau 5.

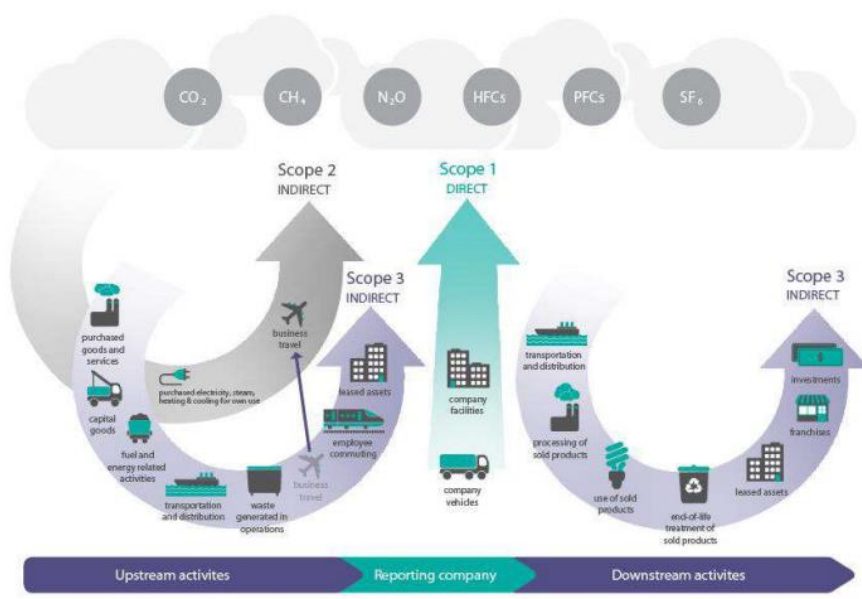
1.1. Verantwoordelijkheden CO₂ prestatieladder:

De directie is verantwoordelijk voor het beleid van de organisatie en geeft de afdeling KAM de vrijheden en de bevoegdheden om de systemen te bewaken en in stand te houden.

Voor het systeem van de CO₂ prestatieladder is de afdeling KAM verantwoordelijk. De directieleden en het managementteam dragen de verantwoordelijkheid voor hun CO₂ prestaties op de verschillende regio's en vestigingen. De projectleiders voor de bewaking en opvolging van het CO₂ beleid en doelstellingen voor de projecten. De uitvoerders dragen zorg voor de uitvoering en houden toezicht op maatregelen die in het VGM plan zijn vastgelegd. Verder dragen ze zorg voor de bewaking van de gedragsregels.

1.2. Methode en afbakening

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO₂ emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe emissies, scope 2 Indirecte CO₂ emissies en scope 3 Overige indirecte CO₂ emissies.



Figuur 1 scopediagram CO₂ prestatieladder

2. Resultaten 2015 ten opzichte van voorgaande jaar:

2.1 Inventarisatie 2016

In de inventarisatie van 2016 is de CO₂ uitstoot van Dura Vermeer Ondergrondse Infra BV. voor geheel 2016 opgenomen. Steunpunt Geldermalsen is per februari 2016 opgestart en vanaf april 2016 is het steunpunt vanuit Tholen toegevoegd.

Hieronder het overzicht van de inventarisatie van 2016.

2014	Hoeveelheid	Emissiefactor	Uitstoot	Percentage
<u>Scope 1:</u>				
Gasverbruik panden				
- Utrecht	7.348 liter	1,887 kg CO ₂ /eenheid	13,9 tonCO ₂	0,95 %
- Tholen	9.697 liter	1,260 kg CO ₂ /eenheid	21,4 tonCO ₂	1,47 %
- Geldermalsen (Prefab) ¹	8.664 liter		2,1 tonCO ₂	0,14 %
*Brandstofverbr. machines en div.				
- Diesel	123.605 liter	3,230 kg CO ₂ /l	399,2 tonCO ₂	27,28 %
- Benzine	536 liter	2,740 kg CO ₂ /l	1,5 tonCO ₂	0,10 %
- LPG	1.371 liter	1,860 kg CO ₂ /l	2,5 tonCO ₂	0,17 %
- Propan en industriële gassen	1.520 kg	1,725 kg CO ₂ /kg	2,6 tonCO ₂	0,18 %
Zakelijk autogebruik				
Leaseauto's				
- Diesel	262.145 liter	3,230 kg CO ₂ /l	846,7 tonCO ₂	57,86 %
- Benzine	13.739 liter	2,7400 kg CO ₂ /l	37,6 tonCO ₂	2,57 %
Auto's in eigen beheer				
- Diesel	8.355	3,230 kg CO ₂ /l	27,7 tonCO ₂	1,90 %
<u>Totaal scope 1</u>			<u>1.463,5 ton CO₂</u>	<u>92,61 %</u>
<u>Scope 2:</u>				
Elektriciteitsverbruik panden				
- Utrecht	54.744 kWh	0,526 kg CO ₂ /kWh	28,8 tonCO ₂	1,97 %
- Tholen	41.122 kWh	0,526 kg CO ₂ /kWh	21,6 tonCO ₂	1,48 %
- Geldermalsen (Prefab) ¹	126.306 kWh	0,323 kg CO ₂ /kWh	40,8 tonCO ₂	2,79 %
-				
Zakelijke vliegtreizen	NVT			NVT
Zakelijk gebruik privéauto	77.054 km	0,220 kg CO ₂ /km	17,0 tonCO ₂	1,16 %
<u>Totaal scope 2</u>			<u>108,17 ton CO₂</u>	<u>7,39 %</u>
<u>Totaal scope 1+2</u>			<u>1.463,5 ton CO₂</u>	<u>100 %</u>

¹ maken gebruik van groene stroom en Ecogas

Uit de inventarisatie blijkt dat de totale uitstoot van MVOI voor 2016 uit komt op 1.463,5 ton CO₂. In de inventarisatie is de daadwerkelijke uitstoot van het volledige bedrijf berekend, waarbij de hoeveelheid brandstof van het materieel op basis van facturen en overzichten van centrale leveranciers zijn verkregen, de verbruiken van de bedrijfsauto's via de registraties van de leasemaatschappijen en voor de panden via jaarafrekeningen van de energieleveranciers.

Daarbij moet opgemerkt worden dat wij in 2016 geen projecten met CO₂ gunningsvoordeel hebben gescoord of uitgevoerd.

Het gemiddeld aantal FTE' s voor 2016 is vastgesteld op 140.

Dit geeft een uitstoot per FTE voor 20164 van : **10,44 ton CO₂ / FTE**

2.2 Directe CO₂ emissies

Onder de directe CO₂ emissies, scope 1, vallen gasverbruik van de bedrijfspanden, brandstofverbruik van het wagenpark, brandstofverbruik van het materieel en ingekochte gassen, zoals Acetyleen, Argon, zuurstof enz.

Aardgasverbruik op de locaties:

Locatie Utrecht is een pand wat gehuurd wordt met meerdere bedrijven. Al het verbruik wordt op basis van oppervlakte als verdeelsleutel berekend. Op de locatie Tholen heeft men een kantoorgedeelte die verwarmd wordt door middel van twee HR ketels die in juli 2013 zijn vervangen. Op locatie Geldermalsen is vanaf februari onze prefabshop gecreëerd, om het laswerk voor Gasunie projecten wat van tevoren geprefabt kan worden onder gecontroleerde omstandigheden te kunnen uitvoeren. De locatie in Geldermalsen wordt gehuurd van de Gebr. Van Breda waar vanaf april ook Ecogas wordt geleverd. Echter was hiervan het certificaat van levering nog niet beschikbaar, waardoor er nog gerekend kon worden met de emissiefactor die hiervoor geldt. Er is wel een rekenfactor gebruikt van convergisting die verkregen is van de Enecosite, om een reëler beeld te verkrijgen.

Het vergelijk met 2015 is hier moeilijk te maken omdat de gegevens van DVOI in het totaal van DVDI opgenomen zaten en de andere steunpunten pas later zijn toegevoegd.

Brandstof verbruik bedrijfswagens:

De CO₂ emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde tankbeurten via Travelcard. Via dit systeem is op jaarbasis te bepalen hoeveel brandstof er met de bedrijfswagens is verbruikt.

Binnen Dura Vermeer Autobehaar hebben ze via het Fuelsafe programma en prodrive programma het bewustzijn van de bestuurders op een hoger niveau gebracht. Hierdoor werden de bestuurders elk kwartaal getriggerd door filmpjes en onderwerpen ter verbetering van de rijstijl, om op die manier het bewustzijn voor het nieuwe rijden te verhogen. Ook door het Fuelsaveprogramma werden er geregeld rankings uitgedraaid waar de afzonderlijke prestaties per bestuurder werden aangegeven. De auto's die via Sternlease ingezet worden zijn allemaal voorzien van Fleetlogic systemen waar de afzonderlijke verrichtingen per medewerker ook gemonitord kunnen worden. Hier is echter door de vele veranderingen nog niet veel invulling aan gegeven.

In het totaal is er in 2016 gebruik gemaakt van 103 stuks bedrijfsauto's die gezamenlijk 912 ton CO₂ hebben uitgestoten.

Door directie heeft een versobering van de leaseautoregeling voorgelegd ter goedkeuring bij de Ondernemingsraad om verdere verlaging van de CO₂ uitstoot van het wagenpark door te voeren. Ook het intern plaatsen van medewerkers bij grote projecten, de inrichting van de prefabshop zijn maatregelen die standaard worden doorgevoerd om zoveel mogelijk transportmogelijkheden te voorkomen om daarmee de totale CO₂ zoveel mogelijk te beperken.

Brandstofverbruik materieel:

Het materieel wordt veelal nog ingehuurd via Dura Vermeer Materieel en gedeeltelijk wordt er ook geleverd door de materieeldienst te Tholen. De brandstof wordt zoveel mogelijk door de leveranciers op het werk geleverd. Bij de inhuur van materieel wordt kritisch gekeken door Inkoop wat voor werkzaamheden het ingehuurde materieel gaat doen en op wat voor manier het gunstigste is. Denk hierbij aan inclusief brandstof of exclusief brandstof.

Het merendeel ($\pm 80\%$) van de brandstof wordt door MVOI geleverd voor eigen en ingehuurd materieel.

Hier wordt standaard Traxx diesel geleverd wat volgens recent onderzoek $\pm 3\%$ verbruiksreductie zou opleveren.

De totale uitstoot van het materieel, op basis van de overzichten van de centrale leveranciers, komt uit op 405,8 ton CO₂. (inclusief de verbruikte gassen)

Het totale brandstofverbruik van auto's en materieel is goed voor ruim 90% van de totale CO₂ uitstoot van het bedrijf en dus reden om hier volledig op te focussen.

2.2 Indirecte CO₂ emissies

Onder de indirecte CO₂ emissies, scope 2, vallen elektriciteitsverbruik van de vestigingen, zakelijke vliegvluchten en zakelijk gebruik privéauto's.

Elektriciteitsverbruik:

Om de CO₂ emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de jaarafrekeningen van de energieleveranciers. Omdat deze niet gelijk lopen met het kalenderjaar en omdat ook de periodes die afgerekend worden ook bij meerdere facturen meer of minder zijn dan 12 maanden zijn deze voor de inventarisatie teruggerekend naar een gemiddeld gebruik over 12 maanden. Voor het kantoor te Utrecht wordt dit op basis van een verdeelsleutel van gebruikte oppervlakte verrekend en de locaties te Tholen en Geldermalsen via de afgelezen standen.

Evenals voor het gas geldt dat er in Geldermalsen in april 2016 overgeschakeld is op Groene stroom. In de inventarisatie is hier de rekenfactor van het stroometiket gehanteerd om dat het certificaat van Eneco voor de groene stroom nog niet beschikbaar was. Echter is er voor de levering vanaf 2017 wel een certificaat van herkomst beschikbaar wat voor 2017 het gebruik van een andere emissiefactor van toepassing maakt

Zakelijke vliegvluchten:

Er zijn in 2016 geen vliegvluchten gemaakt omdat de werkzaamheden enkel binnen Nederland uitgevoerd worden.

Zakelijk gebruik privéauto:

In het zakelijk gebruik van de privéauto is een toename te verwachten omdat er veel meer gereden en aangestuurd wordt waarneembaar.

Dit vanwege één medewerker die in aanmerking komt voor een auto van de zaak maar met toestemming van de directie met privéauto rijdt. Als deze buiten beschouwing zou blijven is maar een lichte verhoging waar te nemen. ($\pm 0,9$ ton CO₂)

De totale uitstoot door het zakelijkgebruik van de privéauto komt op 7,4 ton CO₂, wat een verhoging is van 3,2 ton CO₂ t.o.v. 2013 en 2,2 ton CO₂ verhoging t.o.v. 2012. (in percentages +76 % en +42%)

Voor de berekening van de totale CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals omschreven in het Generiek Handboek, versie 3.0 dd. 10-06-2015. Voor de afzonderlijke onderdelen zijn de volgende emissiefactorenoverzichten gebruikt: personenvervoer versie februari 2016, brandstoffen voertuigen versie juni 2016, elektriciteit versie mei 2016, brandstoffen energieopwekking versie januari 2017 en voor goederenvervoer versie januari 2017.

2.3 Conclusie n.a.v. analyse.

Omschrijving	2016 (140 FTE' s)	CO ₂ / FTE 2016	CO ₂ / FTE 2015 DVOI	Vershil 2015-2016
Totaal CO ₂ emissie (incl. materieel)	1.463,5 ton CO ₂	10,44 ton CO ₂ /FTE	11,46 ton CO ₂ /FTE	-8,9 % tov. 2015

Bovenstaande tabel laat de totalen zien van 2015 en 2016.

Dit is geen reëel beeld omdat DVOI als onderdeel van Dura Vermeer Infra was meegenomen in het geheel. Daarom is niet duidelijk op te maken of het de doelstelling behaald is en zal deze doorschuiven naar 2017 omdat hier een volledige nieuwe registratie n basisjaar opgebouwd gaat worden.

Voorstel naar directie is om de doelstelling voor 2% reductie in 2017 op brandstof t.o.v. 2016 te handhaven, omdat dan pas een goede vergelijking gemaakt kan worden.

Daarnaast wordt er momenteel ook gezocht naar de centralisatie van locaties. Door toetreding van aandeelhouder Mourik Holding BV. biedt nu ook extra mogelijkheden. Op termijn zal de materieeldienst van Tholen ondergebracht worden bij Mourik Techniek en zullen locaties zoals kantoor Utrecht, prefabshop Geldermalsen en locatie Tholen gecentraliseerd worden.

Hierbij zal ook m.b.t. de CO₂ uitstoot kritisch gekeken naar groene stroom en Ecogas en andere CO₂ reducerende maatregelen voor te betrekken pand(en) worden.

Door het invullen van de maatregelenlijst op de SKAO site is duidelijk inzicht gekregen waar we als organisatie staan. Het maatregelenrapport laat zien dat er bij 15 van de in totaal 19 onderdelen die ingevuld zijn, een score categorie A uitkomt. In 3 drie gevallen een score B en in één geval een score C. Dit geeft aan dat er op veel onderdelen nog veel reductie te behalen valt.

Binnen Dura Vermeer autobehaar zijn de bestuurders van de auto's al door middel van Prodrive programma en Fuelsave programma geïnstrueerd op het nieuwe rijden.

Voorstel: Voor MVOI BV. is het wenselijk dat alle bestuurders het nieuwe rijden te instrueren en dit minimaal elke vijf jaar te herhalen.

3. Overige inzet middelen CO2 reductie

Aanleg Stadsverwarming.

MVOI BV heeft om de kwetsbaarheid van de organisatie te verkleinen ook weer ingezet op aanleg van stadsverwarming. Momenteel is een project voor Alliander in uitvoering te Hengelo en zal er binnenkort gestart gaan worden te Utrecht.

Lid warmtenetwerk

In verband met de Stadsverwarmingswerkzaamheden die MVOI verricht zijn we ook lid van Stichting Warmtenetwerk. Stichting Warmtenetwerk is een breed samengesteld platform voor alle organisaties die betrokken zijn bij collectieve warmte- en koudenetten. Het Warmtenetwerk wil het gebruik van fossiele energie en de uitstoot van broeikasgassen verminderen door bevordering van deze warmte- en koudenetten. Warmteproducenten, aannemers, leveranciers, overheden en overige betrokkenen worden met elkaar in contact gebracht en delen kennis uit. Ook worden er diverse bijeenkomsten, cursussen en informatiedagen georganiseerd om met elkaar in gesprek te gaan.

De stichting heeft als doel het bevorderen van het collectief gebruik duurzame warmte en koude en van warmte- en koudebronnen die de emissie van broeikasgassen reduceren en/of de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen verminderen. Daarnaast is er nu onlangs de Warmtetafel voor opgestart waar ook overleg gepleegd wordt met ministers die die stadsverwarming en CO₂ reductie in hun portefeuille hebben. Directeur A.C. Evers participeert in dit geheel.

Afvalinventarisatie

Door de landelijke dekking van ons bedrijf werd er vanuit de verschillende windstreken opererende vestigingen met veel verschillende afvalverwerkers binnen onze organisatie gewerkt. Momenteel is er een contract afgesloten met landelijke dekking met afvalverwerker Shanks. We hebben november 2016 een account beschikbaar gekregen waarmee rapportages uitgedraaid kunnen worden vanuit de Wasteportal. Hierdoor is het in de toekomst mogelijk meer inzicht te verkrijgen in de afvalstromen en kan er op een milieuvriendelijkere manier afgevoerd worden, die bijdragen tot CO₂ reductie.

Overstap naar elektrisch / hybride rijden

De voorgenomen overstap naar een schoner wagenpark is inmiddels doorgevoerd. De reductie die met de aanschaf van de Hybride bedrijfsauto's blijft achter bij de verwachtingen die we op voorhand hadden. Het verbruik van deze voertuigen is in de praktijk aanmerkelijk slechter dan in de specificaties van de fabriek opgegeven. Momenteel wordt er door het koppelen van het Fleetlogic systeem met het travelcardsysteem meer gemonitord op auto's met afwijkende verbruiken. Dit weegt ook mee in de keuze bij de aanschaf van nieuwe auto's in de toekomst. Bij aanschaf van voertuigen zullen gegevens vanuit deze registraties geraadpleegd worden om tot de meest milieuvriendelijke oplossing te komen. Voorgenomen versoering van het leasewagenpark zal ook bijdragen tot reductie van CO₂ uitstoot.

Gebruik tabletcomputers op de projecten

Het gebruik van tabletcomputers wordt steeds verder uitgerold. Hierdoor zijn gegevens zoals graafmeldingen van Kadaster (KLIC meldingen) digitaal beschikbaar en hoeven niet op papier afgedrukt te worden. Tevens kunnen registraties van allerlei gegevens ook via de tabletcomputer plaatsvinden zonder dat deze nog vastgelegd worden op papier. Hierdoor wordt een aanzienlijke vermindering van afdrucken, gegevensstromen en gebruik van papier gerealiseerd op de projecten. Momenteel wordt onderzocht of verdere automatisering mogelijk is ook voor de registraties en gegevensstromen van het KAM managementsysteem.

Steunpunten + carpoolen + intern.

Hier wordt kritisch naar gekeken en waar mogelijk toegepast. Dit alles om de organisatie dichter op het werk te krijgen en daarmee zoveel mogelijk CO₂ uitstoot te beperken.

Participatie:

MVOI is lid van de Warmtetafel van Warmtenetwerk. Daarnaast is directeur A.C. Evers onlangs aangesloten bij de Duurzaamkring Tholen, waarbij meerdere keren per jaar de ondernemers vanuit Tholen sparren over duurzaam ondernemen en gezamenlijk optrekken in het traject ter verbetering.

Medio februari 2017 wordt ook deelgenomen aan de stadsgesprekken Rijnenburg te Utrecht. Hierbij wordt gezocht naar grootschalige uitrol van duurzame energie.

De participatie in dit project helpt ons als bedrijf kritisch te blijven op onze milieuprestaties en daarmee een bijdrage te doen voor de toekomst.

4. Grenzen CO₂ Systeem:

De grenzen van het CO₂ systeem betreffen de gehele organisatie. Alle projecten onder CO₂ gunningsvoordeel (in 2016 geen gescoord of uitgevoerd), vestigingen en medewerkers zijn binnen het CO₂ systeem meegenomen.

Alle medewerkers en operationele vestigingen zijn onderdeel van deze structuur.

5. Verificatie van gegevens:

Er wordt gebruik gemaakt van gegevens die door derden worden aangeleverd.

Het tanken van brandstoffen vinden plaats middels geijkte apparatuur bij de leveranciers. Deze gegevens worden door middel van het geautomatiseerde systeem Travel Card verwerkt. Vervolgens vindt facturatie plaats. Tevens is het nu mogelijk om doormiddel van de ingebouwde Fleetlogic systemen in alle bedrijfsauto's, de gegevens van verbruik en gereden kilometers te monitoren. Voor het vliegverkeer is er nu meer inzicht in de gevlogen aantal kilometers door gebruik te maken van één zakelijk reisbureau, waar alle vliegtickets van de gehele organisatie geboekt worden.

De energiemeter(s) wordt regelmatig afgelezen (geijkte apparatuur/ gekalibreerd). De standen worden vergeleken met de nota's. Hierdoor vindt er in deze gevallen een Vierkantcontrole plaats en

kan er met grote zekerheid van uit worden gegaan dat deze gegevens een getrouw beeld geven. Eens per jaar wordt er een verificatieaudit uitgevoerd.

MVOI is zelf verantwoordelijk voor de samenstelling en de inhoud van de CO₂ emissie data inventarisatie en de daarin gerapporteerde CO₂ emissie, conform het GHG-protocol of ISO 14064-1. Het opzetten en onderhouden van systemen voor generatie, aggregatie en rapportage van data conform het GHG protocol of ISO 14064-1 is eveneens een verantwoordelijkheid van MVOI. Bij wijzigingen binnen de berekeningen of verificatie methoden zullen deze gecommuniceerd worden op de website en zal de wijziging worden toegelicht.

6. CO-2 footprint 2016

Zie bijlage 3.A.1 Carbon Footprint 2016 MVOI BV. (conform Handboek versie 3.0)

7. Plan van aanpak en voortgangsbewaking handboek oktober 2016

Zie bijlage 3.B.1 Reductiedoelstellingen voortgang en plan van aanpak.

8. Doelstellingen 2017

Zie bijlage 3.B.1 Reductiedoelstellingen voortgang en plan van aanpak.